

СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 14.12.2011 № СЗПЗ-144

УТВЕРЖДАЮ

Старший авиационный начальник
посадочной площадки Псков (Сорокино)

В.В. Иванчиков

«22» сентября 2011г.



АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ

**ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)
ПСКОВ (СОРОКИНО)**

(наименование посадочной площадки)

БЛПР

СЗ МТД РТ ФАВТ
ВТБ











Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП 11/29 посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП 11/29 посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-16
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-17
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-18
16. Перечень доказательной документации	1-19
Приложения	
Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру)	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы)	2-6
Карта визуального захода на посадку	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1



Лист согласования

0-1

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки <u>ПСКОВ (СОРОКИНО)</u> (наименование площадки)	ИВАНЧИКОВ ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Заместитель руководителя Псковской областной общественной организации «Псковский парашютный клуб»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	«11» января 2011 г. № 5	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Начальник Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД	 «11» января 2011 г.	Д. ИСАЕВ
Начальник Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД	 «03» октября 2011 г.	А. МИШАКОВ
Начальник службы движения Великолукского центра ОВД	 «03» октября 2011 г.	Л. МИХАЙЛОВ
Начальник Псковского АДЦ Великолукского центра ОВД	 «03» октября 2011 г.	В. СЕМЁНОВ
Генеральный Директор ОАО «Псковавиа»	 «03» октября 2011 г.	А. ТУМАНОВ
Командир войсковой части 21350 - 4	 «03» октября 2011 г.	С. БЕЗБОРОДОВ
Командир войсковой части 06776	 «03» октября 2011 г.	А. РАДЧЕНКО
Начальник полигона «Завеличье» войсковой части 07264	 «03» октября 2011 г.	А. РАДЧЕНКО

ЛШШШ

Псков (Сорокино)
(наименование посадочной площадки)

22.09.2011



[illegible]



ПОПРАВКА № ____/АНППП Псков (Сорокино)
(наименование посадочной площадки)

на ____ листах

Дата ввода в действие « ____ » _____ 20 ____ г.

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия

Ответственный за подготовку поправки Иванчиков В.В.
(фамилия, имя, отчество)



Контрольный лист

Лист					Дата				
Титульный лист					22.09.2011				
Лист согласования					22.09.2011				
Учет внесенных поправок					22.09.2011				
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	22.09.2011	2-1	22.09.2011	3-1	22.09.2011				
1-2	22.09.2011	2-2	22.09.2011	3-2	22.09.2011				
1-3	22.09.2011	2-3	22.09.2011	3-3	22.09.2011				
1-4	22.09.2011	2-4	22.09.2011						
1-5	22.09.2011	2-5	22.09.2011						
1-6	22.09.2011	2-6	22.09.2011						
1-7	22.09.2011	2-7	22.09.2011						
1-8	22.09.2011	2-8	22.09.2011						
1-9	22.09.2011	2-9	22.09.2011						
1-10	22.09.2011	2-10	22.09.2011						
1-11	22.09.2011	2-11	22.09.2011						
1-12	22.09.2011	2-12	22.09.2011						
1-13	22.09.2011								
1-14	22.09.2011								
1-15	22.09.2011								
1-16	22.09.2011								
1-17	22.09.2011								
1-18	22.09.2011								
1-19	22.09.2011								
Лист					Дата				
Лист поправки/контрольный лист					22.09.2011				
Регистрация сверок (проверок) АНППП					22.09.2011				
В настоящем экземпляре сброшюровано 44 (сорок четыре) листа									



**1. Географические и административные
данные посадочной площадки Псков (Сорокино)**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	БЛПР	(6)
1.2	Название	Псков (Сорокино)	(1)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Псковская областная общественная организация «Псковский парашютный клуб» Старший авиационный начальник посадочной площадки ПООО «ППК»-заместитель руководителя «ППК» Иванчиков Виктор Васильевич	(1)
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физического лица	180016 г. Псков ул. Коммунальная 19	(1)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	Тел: 8-911-361-96-97	(1)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	нет	(1)
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	ivanchikov-victor@rambler.ru	(1)
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Псков	(2)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	ЮВ окраина н.п. Сорокино, ЮЗ центра г. Псков 12.4км	(2)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	57°43'23" с; 028°14'38" в	(2)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(2)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	грунт	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	+50	(2)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+8	(2)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП 11/29	ВС до 5700кг	(2)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	По согласованию со старшим авиационным начальником	(2)

АНППП

Псков (Сорокино)
(наименование посадочной площадки)

22.09.2011



**2. Время работы служб (при наличии) и
средств по обслуживанию на посадочной площадке**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	ВТ-ВС 0600-1400UTC	(2)
2.2	ОВД	период полетов, светлое время суток	(2)
2.3	Безопасность	к/с	(2)
2.4	Медицинская и санитарная служба	по запросу	(2)
2.5	Примечание		



3. Данные по перронам **Псков (Сорокино)**
(наименование посадочной площадки)

1-3

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	нет	(2)
3.1.1	Тип покрытия перрона	нет	(2)
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	нет	(2)
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	нет	(2)
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	нет	(2)

¹⁾ Классификационное число покрытия ВПП.



4. Данные по рулежным дорожкам (РД) Псков (Сорокино)
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		
4.1.1	Обозначение РД	№1	(2)
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	(2)
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	до 7т; 3.6кг/см ²	(2)
4.1.4	Протяженность РД (м)	250	(2)
4.1.5	Ширина РД (м)	20	(2)
4.1.6	Маркировка РД	Флажки*	(2)
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	?	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	?	

*Границы зон, предназначенные для руления, маркируются флажками.



**5. Данные по местам стоянок воздушных
судов посадочной площадки Псков (Сорокино)**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	№1	(2)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	нет	(2)
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	До7т; 3.6кг/см ²	(2)
5.1.3	Тип покрытия	грунт	(2)



**6. Данные по местам проверок
высотомеров посадочной площадки Псков (Сорокино)**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	на ГВПИ 11/29	(2)
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	+50	(2)
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	нет	

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки Псков (Сорокино)
(наименование посадочной площадки)

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодетическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП 11/29							
БЛПР2 00001	строения сельских поселений	574334.7	0281357.1	60	нет ?	нет	(2) ?
БЛПР2 00002	лесополоса	574310.6 574244.3	0281538.0 0281516.8	65	нет	нет	(2) ?
БЛПР2 00003	вышка сотовой связи	57 41 06,0	028 20 00,0	112	нет ?	дневная/ ночная	(2)
БЛПР2 00004	вышка сотовой связи	57 44 12 ,0	028 09 18,0	122	нет	дневная/ ночная	(2)
Препятствия в зоне полета по кругу							
БЛПР2 00001	строения сельских поселений	574334.7	0281357.1	60	нет	нет	(2)
БЛПР2 00002	лесополоса	574310.6 574244.3	0281538.0 0281516.8	65	нет	нет	(2)
БЛПР2 00003	вышка сотовой связи	574106,0	0282000,0	112	нет	дневная/ ночная	(2)
БЛПР2 00004	вышка сотовой связи	574412 ,0	0280918,0	122	нет	дневная/ ночная	(2)
БЛПР2 00005	лесной массив	574237.7 574221.8 574333.0 574427.3	0281458.6 0281303.6 0281222.2 02813.08.7	65	нет	нет	(2)
БЛПР3 00001 ¹⁾	нет	-	-	-	-	-	-

БЛПР300001¹⁾ где БЛПР - 4-х буквенный идентификатор посадочной площадки (при отсутствии опускается), 3 - район 3, 00001 - номер препятствия.

Район 1 (территория государства) ?

Район 2 - район посадочной площадки (при отсутствии опускается). ?

Район 3 - охватывает зону от боковой кромки ВПП до 90 м от осевой линии ВПП, и 50 м от торцов ВПП.

Район 4 - зона захода на посадку по категориям II и III. Ширина района равняется 60 м с каждой стороны продленной осевой линии ВПП, а длина составляет 900 м от порога ВПП и измеряется вдоль продленной осевой линии ВПП.



8. Минимумы посадочной площадки

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП 11/29	ПВП*	(10)
8.1.1	Категория ВС	«А», вертолеты, легкие и СВС	(2)
8.1.1.1	Ннго ¹⁾	-	-
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	-	-
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	-
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	-	-
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	-	-
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП 11/29	ПВП*	(10)
8.2.1	Категория ВС	«А», вертолеты, легкие и СВС	(2)
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	-	-
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾	-	-
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾	-	-
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	-
8.2.1.5	РСП ⁷⁾	-	-
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	-	-
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	-	-
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	-
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾	-	-

* Полеты в районе ПП Псков (Сорокино) выполняются по ПВП в визуальных метеорологических условиях согласно п. 3.33.1.-3.33.3. приказа Министерства Транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. N 128. Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации"

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.



9. Физические характеристики ВПП11/29
посадочной площадки Псков (Сорокино)
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	11/29	(2)
9.1.1	Класс ВПП	нет	(2)
9.1.2	Длина ВПП (м)	1000	(2)
9.1.3	Ширина ВПП (м)	30	(2)
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	нет	(2)
9.1.5	Координаты порога ВПП11 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	57° 43'31"с 028° 14'11"в	(2)
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП 11 (м)	+50	(2)
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 11 (в градусах)	118	(2)
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 11 (в градусах)	110	(2)
9.1.9	Координаты порога ВПП 29 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	57° 43'15"с 028° 15'05"в	(2)
9.1.10	Абсолютная высота порога ВПП11/ 29 (м)	+50	(2)
9.1.11	Истинный азимут (пеленг) ВПП11/ 29 (в градусах)	118/298	(2)
9.1.12	Магнитный азимут (пеленг) ВПП11/ 29 (в градусах)	110/290	(2)



10. Огни приближения и огни ВПП 11/29
посадочной площадки Псков (Сорокино)
 (наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	11/29	(2)
10.1.1	Тип системы огней приближения	нет	(2)
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	нет	(2)
10.1.3	Сила света системы огней приближения	нет	(2)
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	нет	(2)
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	нет	(2)
10.1.6	Система визуальной индикации глissады	нет	(2)
10.1.7	Наклон глissады	нет	(2)
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глissады	нет	(2)
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	нет	(2)
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	нет	(2)
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	нет	(2)
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	нет	(2)
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	нет	(2)
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	нет	(2)
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	нет	(2)
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	нет	(2)
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	нет	(2)
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	нет	(2)
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	нет	(2)
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	нет	(2)



11. Организация выполнения
полетов на посадочной площадке Псков (Сорокино)
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Не установлены	(3)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	-
11.1.2	Обозначение точки	-	-
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
11.2	Нижняя граница (м)	-	(3)
11.3	Верхняя граница (м)	-	(3)
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	С – по регламенту работы аэродрома Псков, Псков (Шабаново) G – вне регламента работы аэродрома Псков, Псков (Шабаново)	(3)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	нет	(2)
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	нет	(2)
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	1050	(8)
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	(1000)	(8)
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	Приложение № 3.1 к настоящему паспорту	(3)



**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	заповедник	(4)
12.1.1	Обозначение зоны	ULR 50	(4)
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	575100с 0281300в, 575100с 0275800в, 580500с 0273900в, 582500с 0273300в, 583800с 0280800в, 582000с 0281200в, 580500с 0281300в, 575100с 0281300в	(4)
12.1.3	Верхняя граница	500 AGL	(4)
12.1.4	Нижняя граница	От поверхности земли	(4)
12.1.5	Время действия	Круглосуточно. Не распространяется на полеты ВС по МВЛ	(4)
12.1.6	Примечание	нет	(4)
12.2	Наименование зоны	заповедник	(4)
12.2.1	Обозначение зоны	ULR 52	(4)
12.2.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Окружность радиусом 10 км с центром 574200с 0275000в	(4)
12.2.3	Верхняя граница	500 AGL	(4)
12.2.4	Нижняя граница	От поверхности земли	(4)
12.2.5	Время действия	круглосуточно	(4)
12.2.6	Примечание	нет	(4)
12.3	Наименование зоны	полигон	(4)
12.3.1	Обозначение зоны	ULR 30	(4)
12.3.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	574707с 0281320в, 574706с 0281900в, 574337с 0281850в, 574243с 0281208в, 574444с 0281208в, 574707с 0281320в	(4)
12.3.3	Верхняя граница	1500 AGL	(4)
12.3.4	Нижняя граница	От поверхности земли	(4)
12.3.5	Время действия	Ежедневно 0900-1500, 2000-0300 (МСК), кроме субботы, воскресенья и праздничных дней. Не распространяется на полеты (перелеты) ВС на аэродром Псков, Псков (Шабаново), пролет зоны	(4)

АНПП

Псков (Сорокино)
(наименование посадочной площадки)

22.09.2011



		ограничения с разрешения органа ОВД	
12.3.6	Примечание	нет	(4)
12.4	Наименование зоны	полигон	(4)
12.4.1	Обозначение зоны	ULR 31	(4)
12.4.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	574432с 0282220в, 574330с 0282338в, 574220с 0282334в, 574138с 0281953в, 574432с 0282220в	(4)
12.4.3	Верхняя граница	1500 AGL	(4)
12.4.4	Нижняя граница	От поверхности земли	(4)
12.4.5	Время действия	Ежедневно 0900-1500, 2000-0300 (МСК), кроме субботы, воскресенья и праздничных дней. Не распространяется на полеты (перелеты) ВС на аэродром Псков, Псков (Шабаново), пролет зоны ограничения с разрешения органа ОВД	(4)
12.4.6	Примечание	нет	(4)
12.5	Наименование зоны	площадка десантирования	(4)
12.5.1	Обозначение зоны	ULR 98	(4)
12.5.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Прямоугольник размером 3,6 x 1,8 км с центром 574348с 0281448в, основное направление захода: МПУ= 8°	(4)
12.5.3	Верхняя граница	До эшелона 3950 (FL130)	(4)
12.5.4	Нижняя граница	От поверхности земли	(4)
12.5.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	(4)
12.5.6	Примечание	нет	
12.6	Наименование зоны	площадка десантирования	(4)
12.6.1	Обозначение зоны	ULR100	(4)
12.6.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Прямоугольник размером 1,5 x 1,5 км с центром 575918с 0284412в, основное направление захода: МПУ= 268°	(4)
12.6.3	Верхняя граница	До эшелона 2150 (FL070)	(4)
12.6.4	Нижняя граница	От земли	(4)
12.6.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	(4)
12.6.6	Примечание	нет	



12.7	Наименование зоны	Площадка десантирования	(4)
12.7.1	Обозначение зоны	ULR101	(4)
12.7.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Прямоугольник размером 0,1 x 0,2 км с центром 574736с 0282418в, основное направление захода: МПУ= 13°	(4)
12.7.3	Верхняя граница	До эшелона 2150 (FL070)	(4)
12.7.4	Нижняя граница	От земли	(4)
12.7.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	(4)
12.7.6	Примечание	нет	(4)
12.8	Наименование зоны	Площадка десантирования	(4)
12.8.1	Обозначение зоны	ULR102	(4)
12.8.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Прямоугольник размером 0,6 x 0,4 км с центром 574712с 0282418в, основное направление захода: МПУ= 13°	(4)
12.8.3	Верхняя граница	До эшелона 2150 (FL070)	(4)
12.8.4	Нижняя граница	От земли	(4)
12.8.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	(4)
12.8.6	Примечание	нет	(4)
12.9	Наименование зоны	Площадка десантирования	(4)
12.9.1	Обозначение зоны	ULR105	(4)
12.9.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Прямоугольник размером 6 x 3 км с центром 575600с 0280600в, основное направление захода: МПУ= 67°	(4)
12.9.3	Верхняя граница	До эшелона 3050 (FL100)	(4)
12.9.4	Нижняя граница	От земли	(4)
12.9.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	(4)
12.9.6	Примечание	нет	(4)
12.9	Наименование зоны	Площадка десантирования	(4)
12.9.1	Обозначение зоны	ULR107	(4)
12.9.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Прямоугольник размером 0,85 x 0,6 км с центром 574700с 0281800в, основное направление захода: МПУ= 67°	(4)
12.9.3	Верхняя граница	До эшелона 3050 (FL100)	(4)



12.9.4	Нижняя граница	От земли	(4)
12.9.5	Время действия	Доводится посредством извещения NOTAM	(4)
12.9.6	Примечание	нет	



13. Данные средств связи
на посадочной площадке Псков (Сорокино)
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	для всех служб	(2);(11)
13.1.1	Позывной	«Сорокино»	(2);(11)
13.1.2	Частота Mhz	126.300	(2);(11)
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	период полетов, светлое время суток	(2);(11)
13.1	Обозначение службы	ОВД Псков	(2);(11)
13.1.1	Позывной	«Псков-Вышка»	(2);(11)
13.1.2	Частота Mhz	122.0	(2);(11)
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾		(2);(11)
13.1	Обозначение службы	ОВД Псков (Шабаново)	(2);(11)
13.1.1	Позывной	«Акация»	(2);(11)
13.1.2	Частота Mhz	133.1	(2);(11)
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾		(2);(11)
13.1.4	Примечание	нет	

¹⁾ Всемирное координированное время.



**14. Радионавигационные средства и средства
посадки посадочной площадки Псков (Сорокино)**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	нет	(2);(11)
14.1.1	Магнитное склонение антенны	нет	(2);(11)
14.1.2	Позывной	нет	(2);(11)
14.1.3	Частота	нет	(2);(11)
14.1.4	Магнитное склонение станции	нет	(2);(11)
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	нет	(2);(11)
14.1.6	Часы работы (UTC)	нет	(2);(11)
14.1.7	Примечание	нет	(2);(11)



15. Перечень карт (схем) посадочной площадки¹⁾

1. Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки;
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам (для каждой схемы).
7. Карта визуального захода на посадку.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

¹⁾Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.



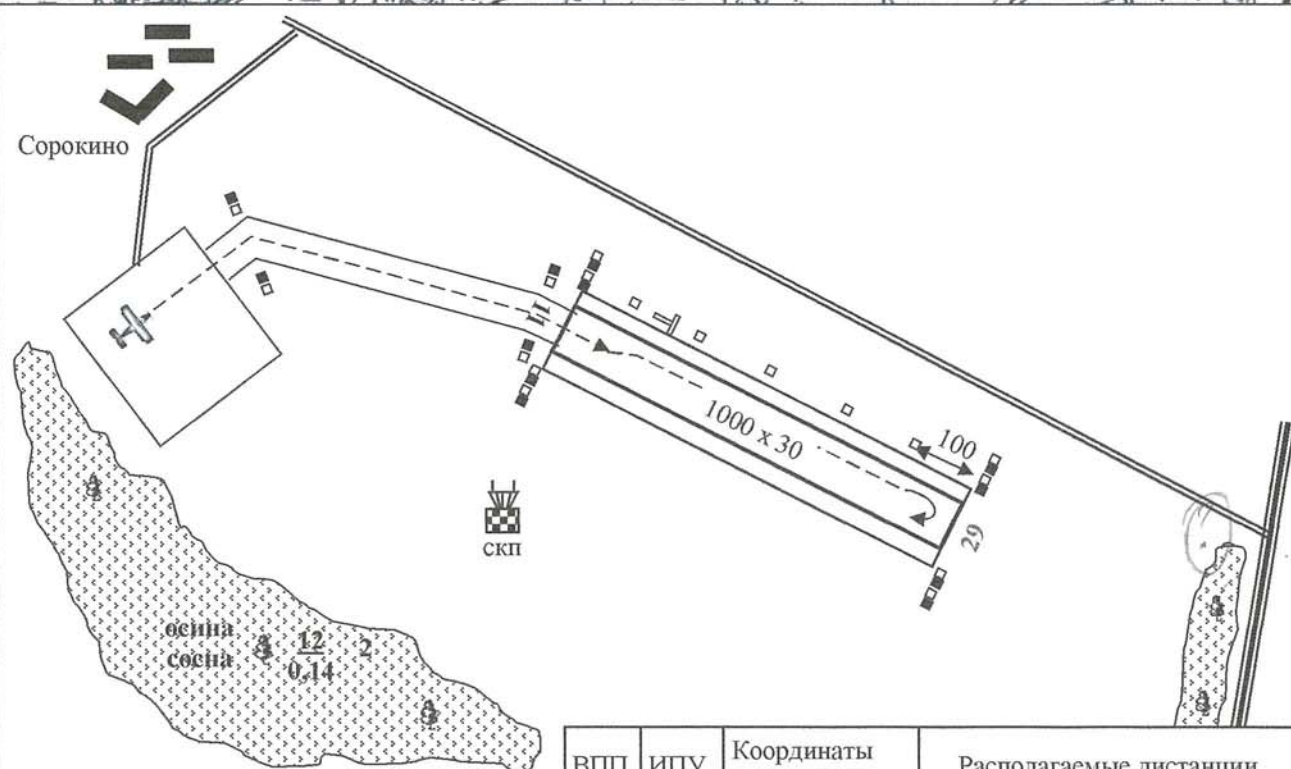
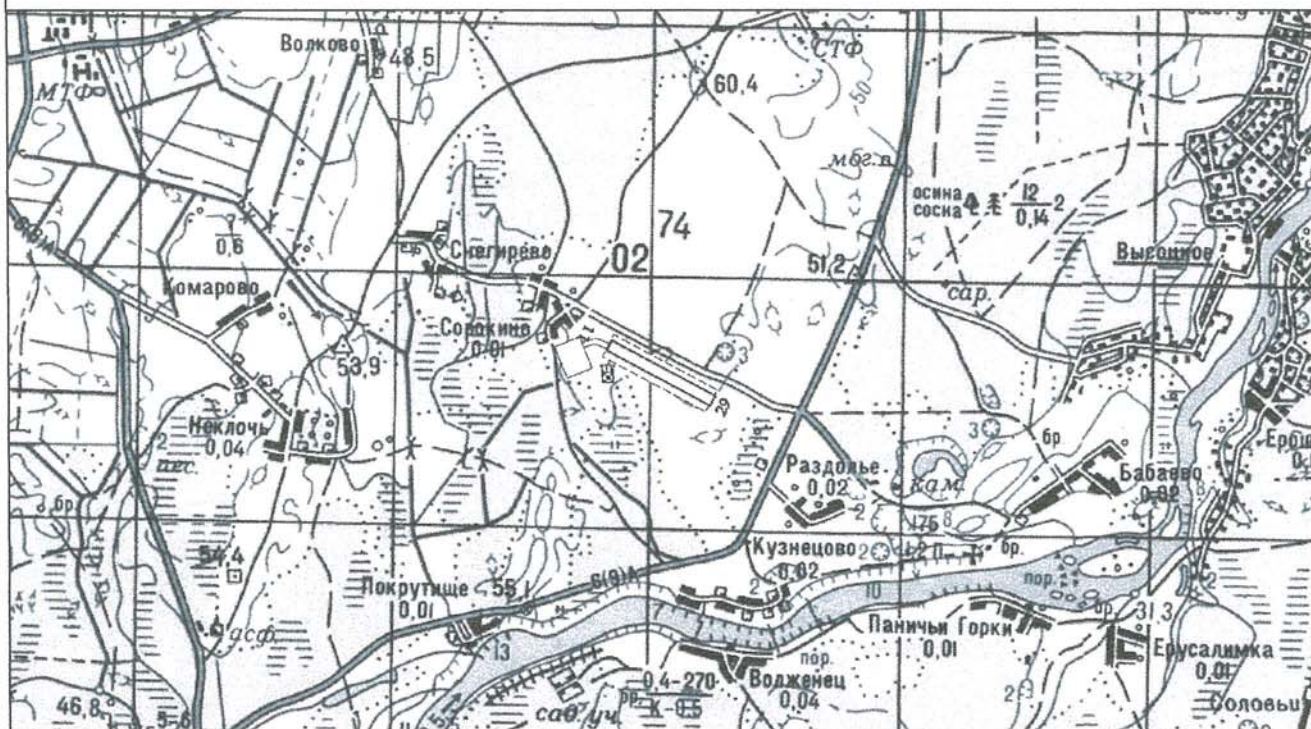
16. Перечень документации

1. Свидетельство о регистрации Псковской областной общественной организации «Псковский парашютный клуб».
2. Акт обследования ПП Псков (Сорокино) на соответствие требованиям НГЭА-92, утвержденный руководителем ПООО «Псковский парашютный клуб».
3. Приказ Минтранса РФ от 15.09.2010г. №199 «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, районов аэродромов, аэроузлов, классов воздушного пространства».
4. Приказ Минтранса РФ от 07.10.2010г. №212 «Об установлении зон ограничения полетов».
5. Сборник маршрутов ОВД Российской Федерации.
6. Сборник четырехбуквенных указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов, посадочных и вертолетных площадок для использования государственной и экспериментальной авиацией. Утвержден Заместителем руководителя Федеральной аэронавигационной службы 10 апреля 2009 года.
7. Единая методика определения минимумов аэродромов для взлета и посадки ВС. Утверждена совместным приказом МО РФ и директора ДВТ. 1994г.
8. Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации. Утверждено совместным приказом Министра обороны РФ и Министром транспорта РФ №136/42/51 от 31.03.2002г.
9. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации. Утверждено Постановлением правительства №138 от 11.03.2010г.
10. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ», приказ Минтранса РФ №128 от 31.07.2009г.
11. Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь», приказ Росаэронавигации от 26.11.2007г. № 115.



1. Карта посадочной площадки (кроки) Псков (Сорокино)

КТА: с 57° 43' 23" ; в 28° 14' 38" Наэр = 50м ΔМ=+8° "Сорокино" - 126.3

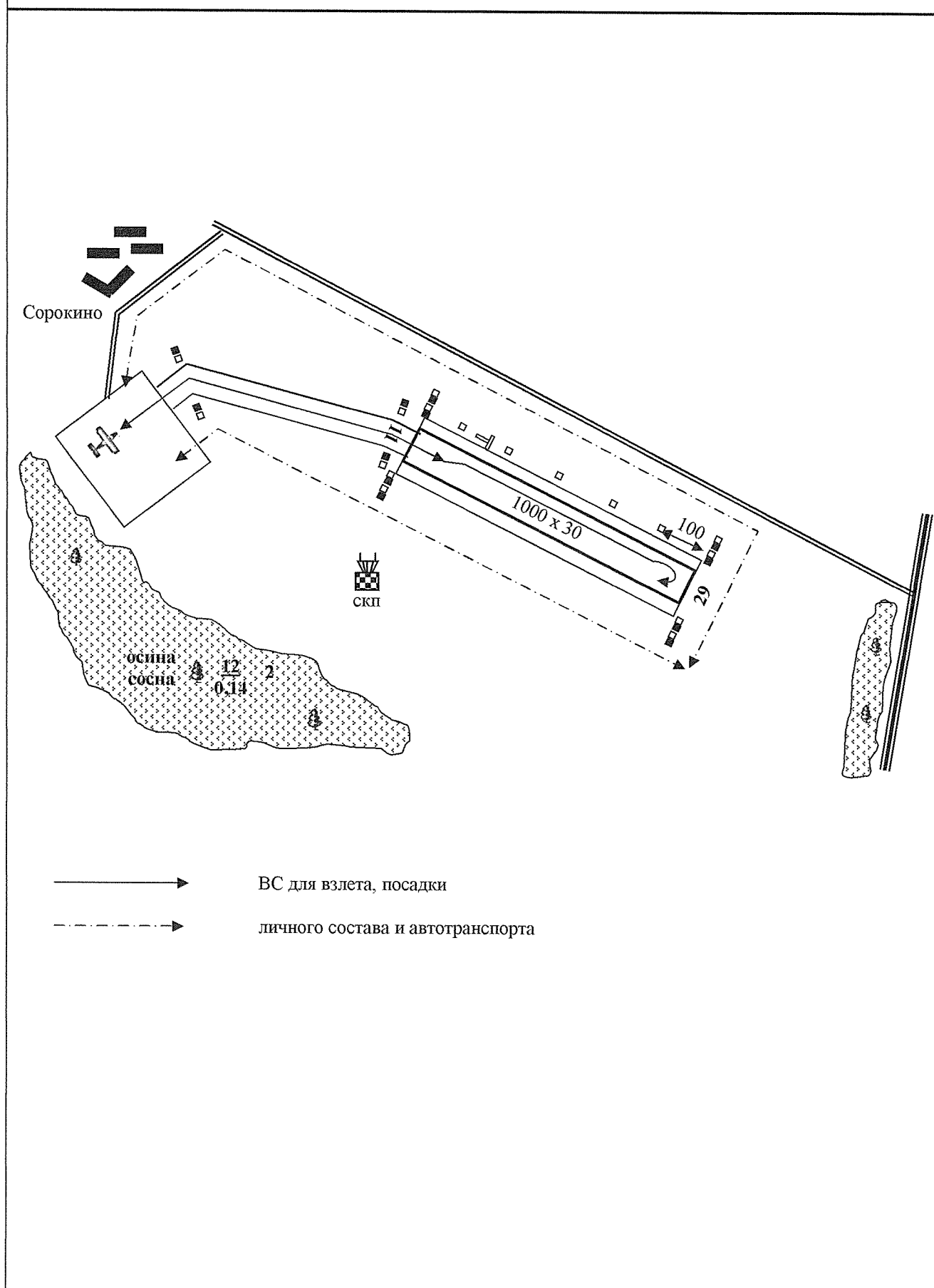


Покрытие		Грузонапряженность
ВПП	Грунт	7т
РД	Грунт	7т
МС	Грунт	7т

ВПП	ИПУ	Координаты порога ВПП	Располагаемые дистанции		
11	118°	57°43'31"с 028°14'11"в	ВПП 11		ВПП 29
			950	РДР	950
29	298°	57°43'15"с 028° 15'05"в	950	РДВ	950
			950	РДПВ	950
			950	РПД	950



2. Карта наземного движения





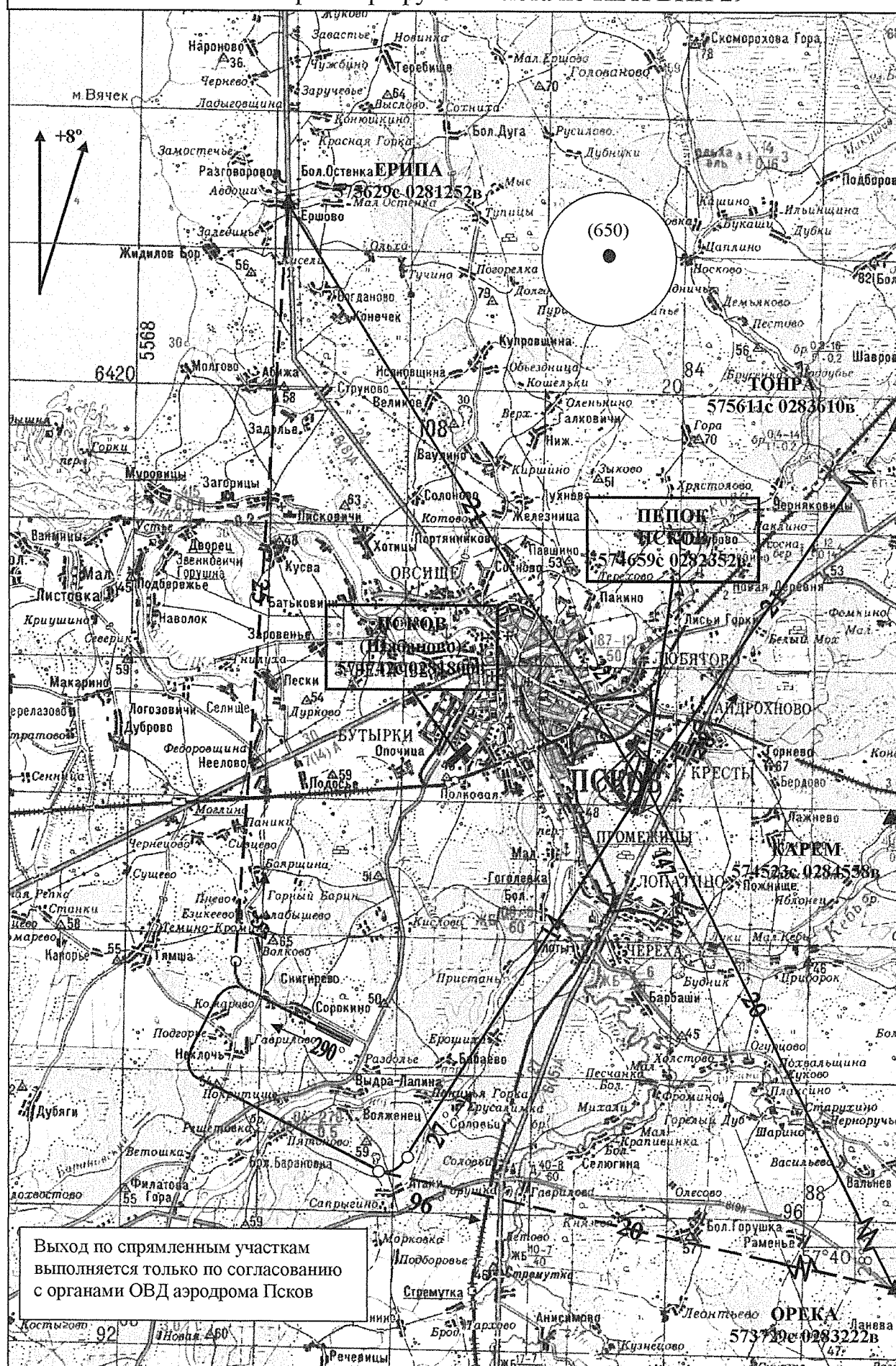
Topographic map of the Pskov region, showing the Pskov (Sorokin) area. The map includes a grid with latitude and longitude coordinates. A large circle is drawn around the center point, labeled "Радиус 5 км от КТ4". The center point is marked with a cross and labeled "Псков (Сорокино) Сорокино 126.3". The map shows various settlements, roads, and geographical features. The "Великая" river is visible on the left side. The "Псковская область" is labeled in the top right corner. The map also shows the "Псков" city and the "Сорокино" settlement. The "Псков" city is located in the center of the map, and the "Сорокино" settlement is located to the south of the city. The "Псков" city is marked with a cross and labeled "Псков". The "Сорокино" settlement is marked with a cross and labeled "Сорокино". The "Псков" city is located in the center of the map, and the "Сорокино" settlement is located to the south of the city. The "Псков" city is marked with a cross and labeled "Псков". The "Сорокино" settlement is marked with a cross and labeled "Сорокино".

Основными препятствиями в районе посадочной площадки являются расположенные вокруг лесные массивы с высотой деревьев до 15м., а также жилые строения сельских поселений с высотой до 10м.





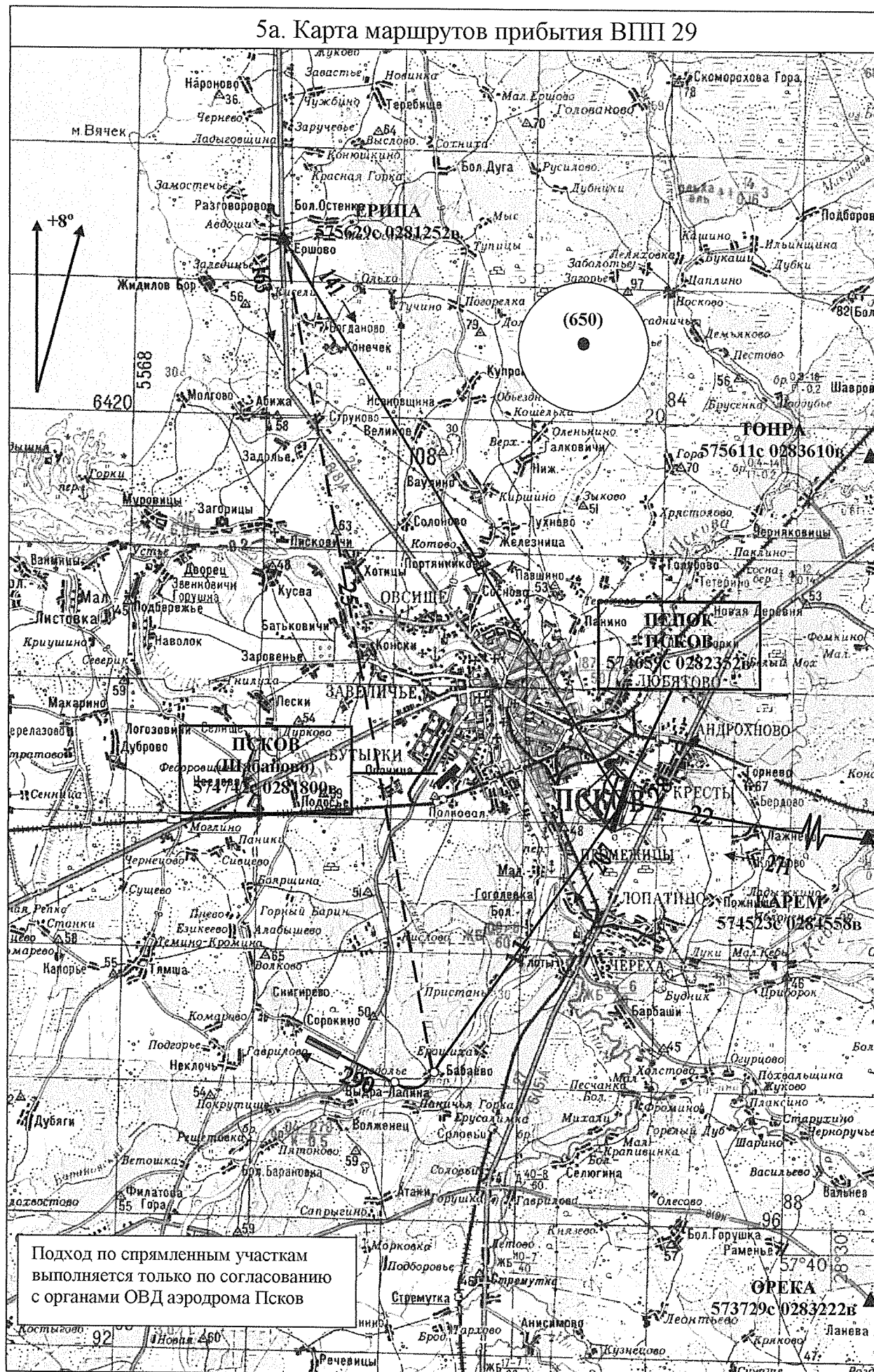
4а. Карта маршрутов вылета по ПВП ВПП 29







5а. Карта маршрутов прибытия ВПП 29





Карта захода на посадку по приборам

Зарезервирована



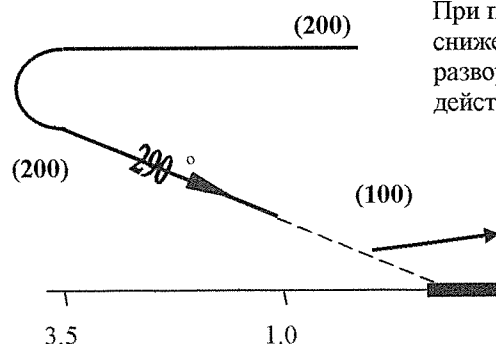
7. Карта визуального захода на посадку.

"Сорокино" - 126.3**Эшелон перехода:****1500 м (FL050) при Р аэр ≥ 755 мм.рт.ст.;****1850 м (FL060) при 755 > Р аэр ≥ 728 мм.рт.ст.****2150 м (FL070) при 728 > Р аэр ≥ 701 мм.рт.ст.****Высота перехода: (1000м)**

(650)

ПОСАДКА (ВЗП)**ПСКОВ (Сорокино)****ВПП 29****Наэр 50.0 Нпор 50.0****ΔM+8°****Уход на II круг**

При потере визуального контакта с ВПП или ее ориентирами снижение прекратить, выполнить полет с набором $H=200\text{м}$ к I развороту, далее по установленному кругу полетов. Дальнейшие действия по указанию ДИ.

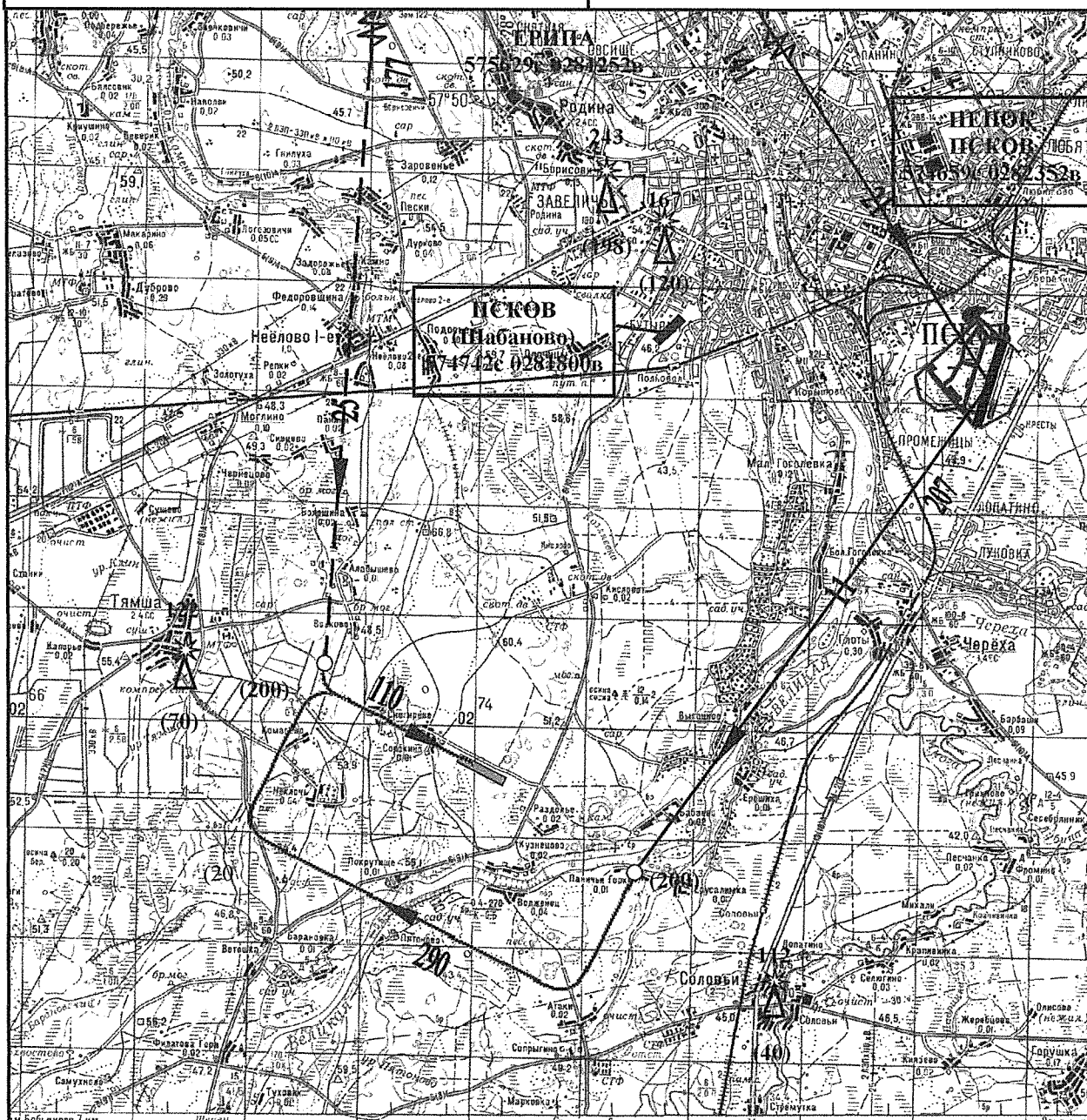




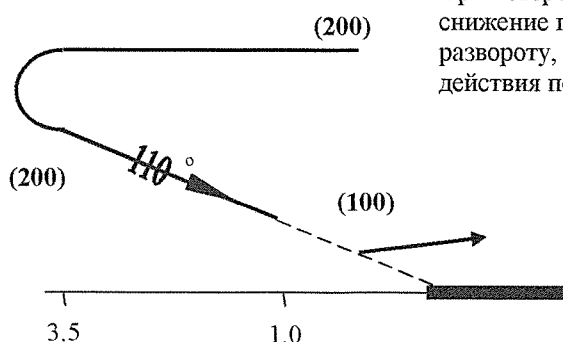
7а. Карта визуального захода на посадку.

"Сорокино" - 126.3**Эшелон перехода:****1500 м (FL050) при Р аэр ≥ 755 мм.рт.ст.;****1850 м (FL060) при $755 > \text{Р аэр} \geq 728$ мм.рт.ст.****2150 м (FL070) при $728 > \text{Р аэр} \geq 701$ мм.рт.ст.****Высота перехода: (1000м)**

(650)

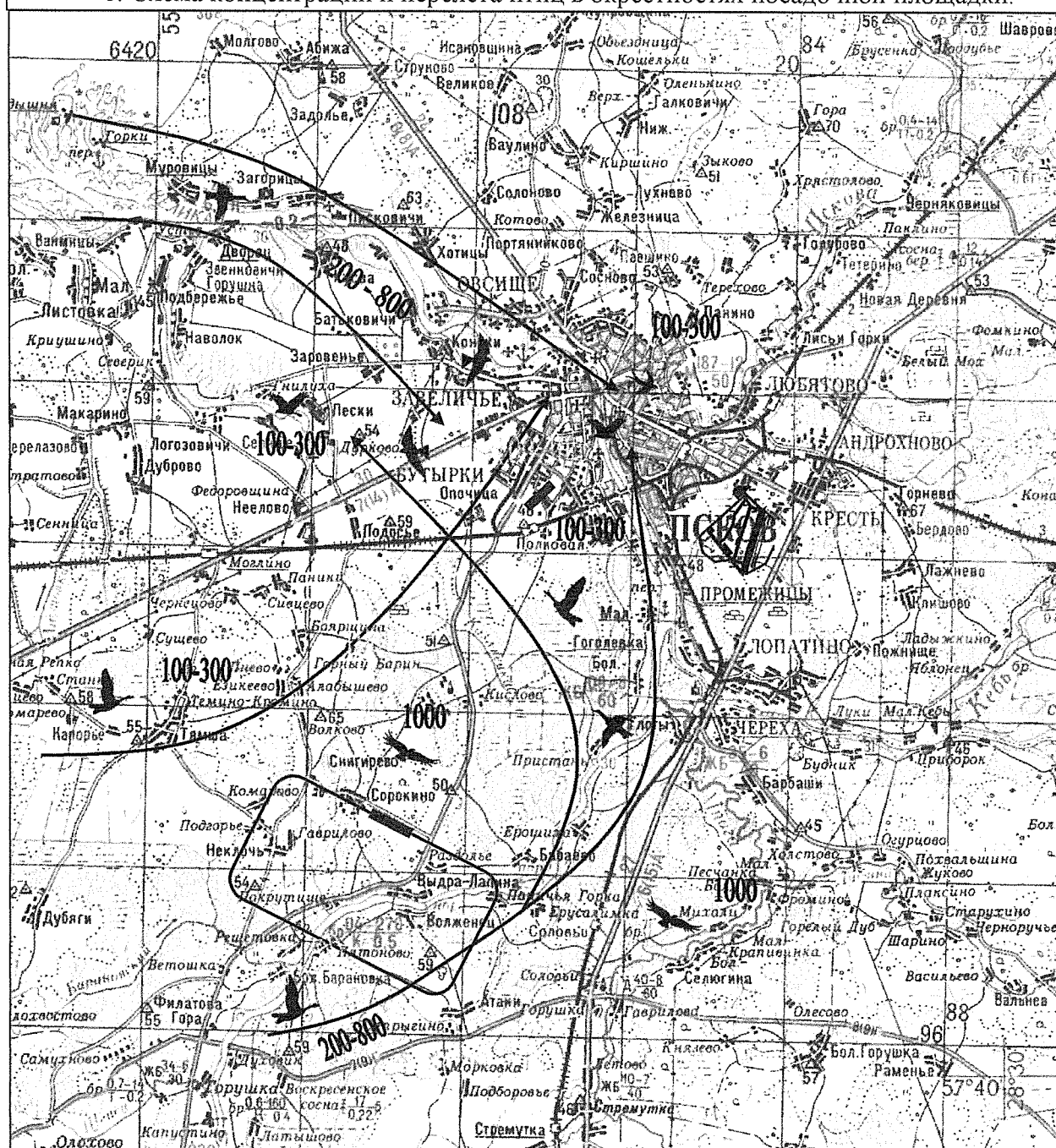
ПОСАДКА (ВЗП)**ПСКОВ (Сорокино)****ВПП 11****Наэр 50.0 Нпор 50.0** **$\Delta M + 8^\circ$** **Уход на II круг**

При потере визуального контакта с ВПП или ее ориентирами снижение прекратить, выполнить полет с набором $H=200\text{м}$ к I развороту, далее по установленному кругу полетов. Дальнейшие действия по указанию ДИ.





8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.

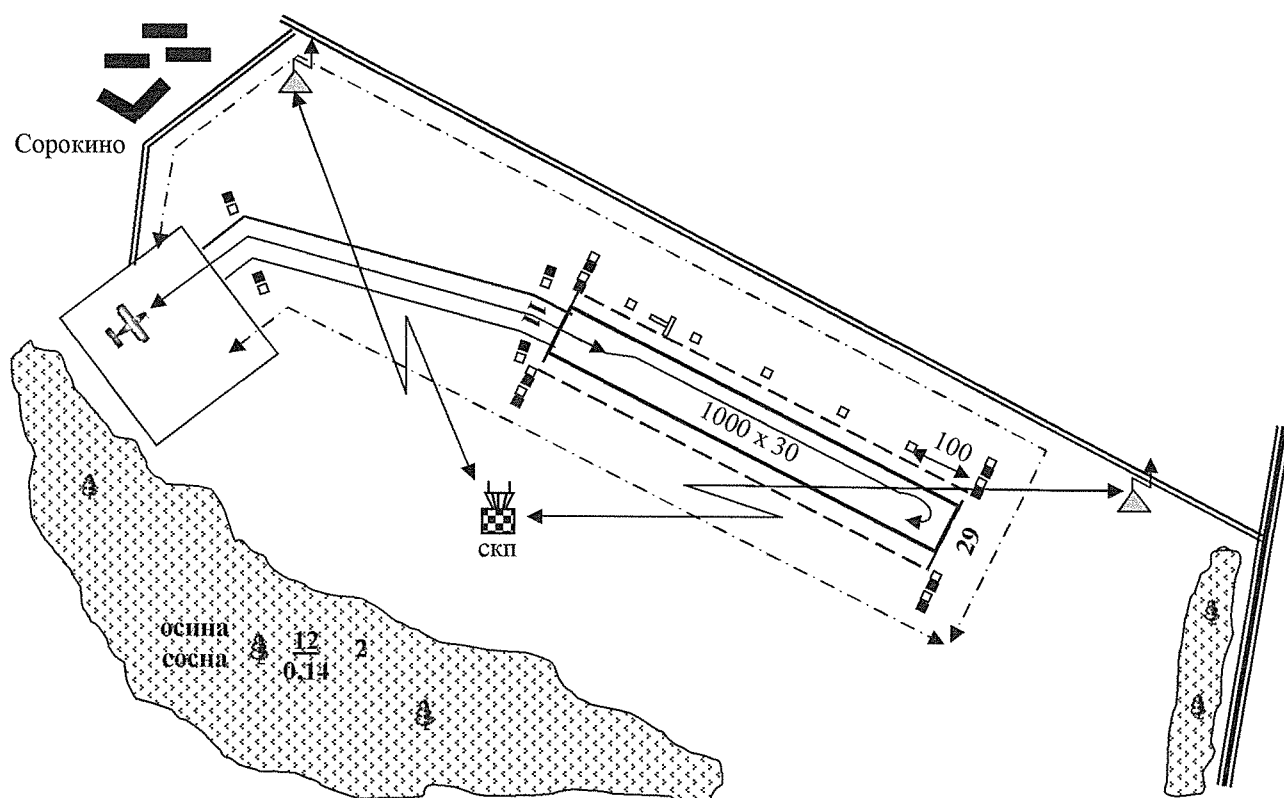


Орнитологическая обстановка определяется главным образом тем, что через район ПП проходит главный Беломоро-Балтийский пролетный путь, по которому весной и осенью проходит массовая миграция птиц. Весенний перелет начинается в середине апреля и заканчивается в середине мая. Осенний - с августа по октябрь. Перелет происходит на высотах от 200 до 2000 метров. В направлении север - юго-восток, вдоль русла р. Великая и ее притоков, в направлении г. Псков проходит суточная миграция врановых, чаек, грачей, голубей, куликов на Н=100-300м. Наиболее напряженный период с 06.00 до 09.00 в утренние часы и с 16.00 до 19.00 вечером. Миграция водоплавающих происходит на Н=300-800м. В районе г. Псков, особенно на его юго-западной окраине, из-за нахождения городской свалки, отмечается значительное скопление оседлых птиц: воробьи, галки, вороны, чайки. Над полями наблюдаются полеты хищных птиц - коршуны, ястребы с высотой полета до 1000м. Весной и осенью, в период вспашки полей, наблюдается скопление птиц в поисках пищи - чайки, ворны, голуби. Высота полета в данный период от 100-300м.

Наиболее стабильным в орнитологическом отношении является зимний период с ноября по март.



9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.



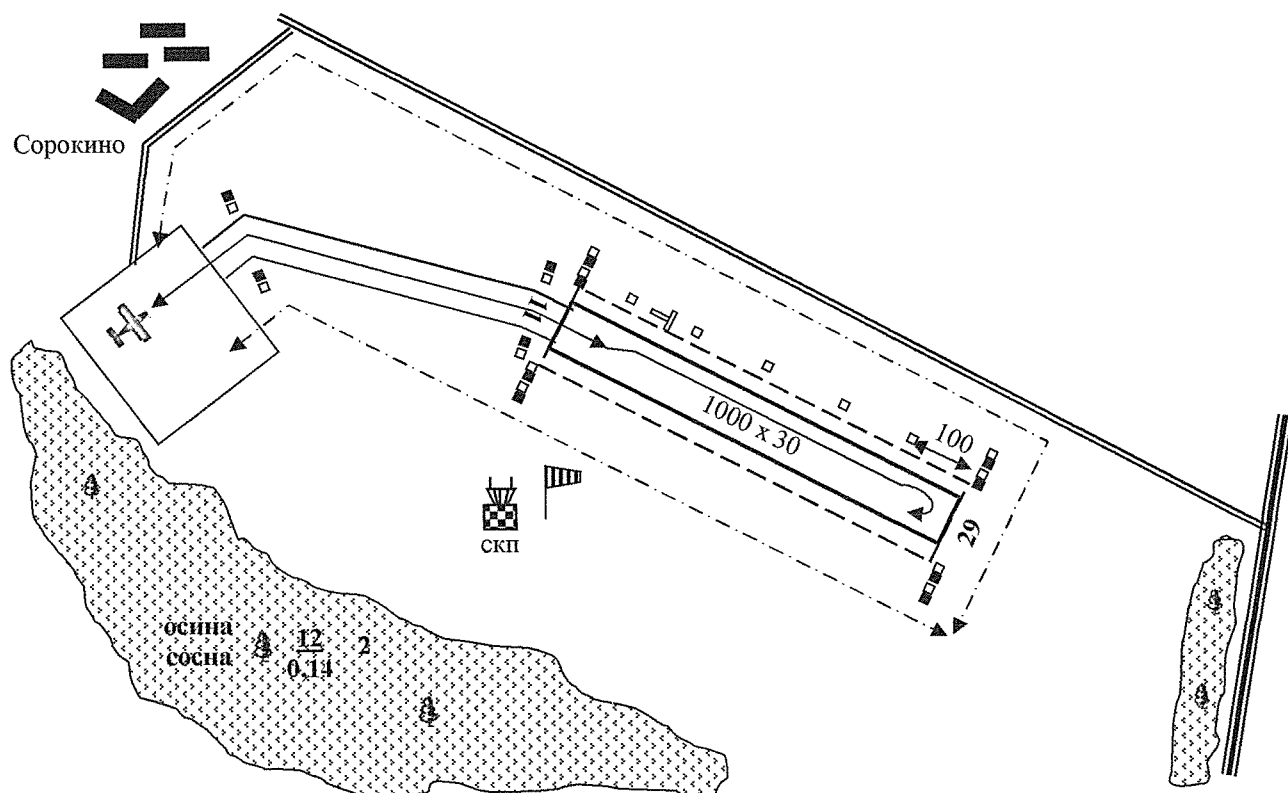
- ВС для взлета, посадки
- личный состав и автотранспорта

Примечание: На СКП располагаются р/ст «Баклан-20» и резервные р/с Р-853,

▲ - Связь с наблюдателями оцепления осуществляется посредством переносных р/с



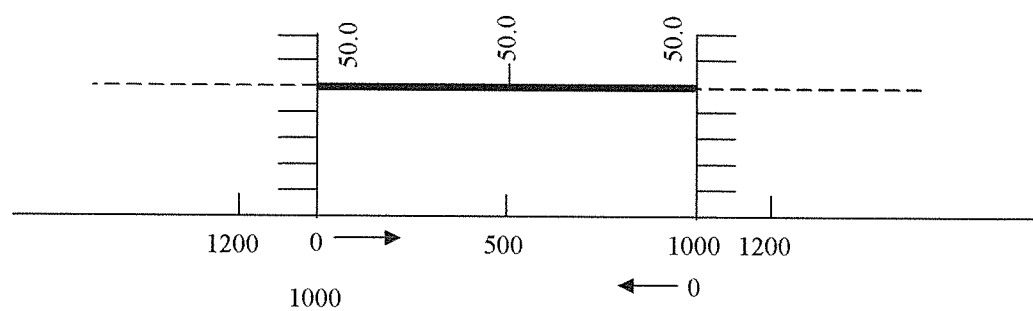
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.



- > ВС для взлета, посадки
 - - - - -> личного состава и автотранспорта

Примечание: На СКП располагается ДМК-П (десантный метеорологический комплект-переносной), предназначенный для измерения P_0 , T_n , в., влажности, направления и скорости ветра. Так же установлен ветроуказатель (конус), для визуального определения направления и скорости ветра.



11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки



12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

"Сорокино" - 126.3

Эшелон перехода:

1500 м (FL050) при Р аэр ≥ 755 мм.рт.ст.;

1850 м (FL060) при $755 > \text{Р аэр} \geq 728$ мм.рт.ст.

2150 м (FL070) при $728 > \text{Р аэр} \geq 701$ мм.рт.ст.

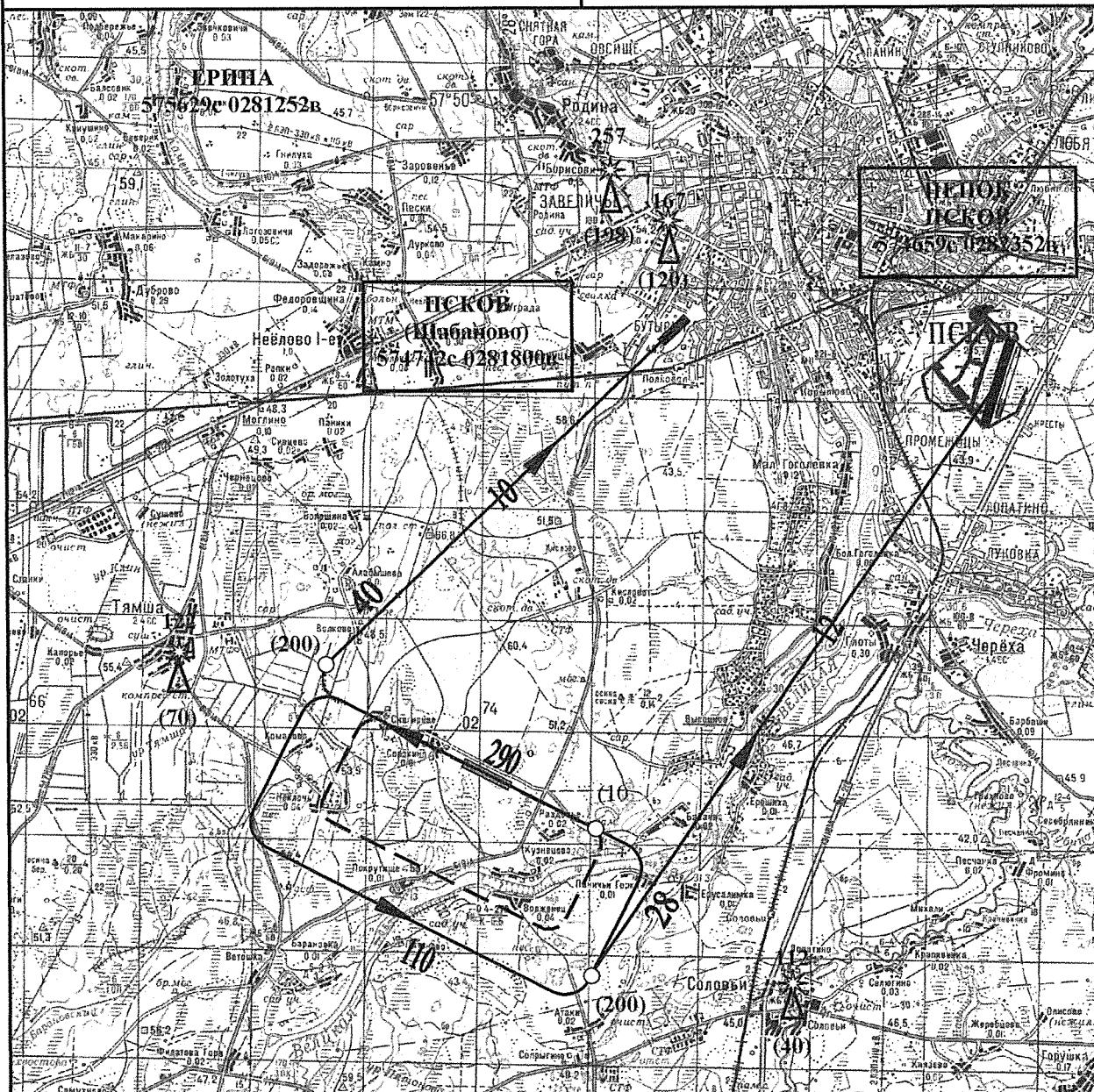
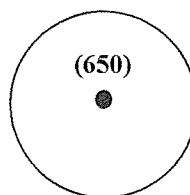
Высота перехода: (1000м)

ПСКОВ (Сорокино)

ВПП 29

Наэр 50.0

$\Delta M + 8^\circ$



Выполнение внеочередного захода на посадку производится по укороченной схеме, уменьшением ширины и длины установленного маршрута полета по кругу.

Уход на запасной аэродром Псков выполняется от III разворота установленного круга полетов.

Уход на запасной аэродром Псков (Шабаново) выполняется от I разворота установленного круга полетов.

При ограниченном запасе топлива выход на ЗАР осуществляется из любой точки района ПП, по кратчайшему расстоянию, по согласованию с диспетчером и РП аэродрома Псков.

Перед направлением ВС на запасный аэродром ДИ необходимо получить подтверждение готовности запасного аэродрома к приему ВС и условия использования воздушного пространства по маршруту полета у ГПИК ИВП Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД.



12а. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

"Сорокино" - 126.3

Эшелон перехода:

1500 м (FL050) при Р аэр ≥ 755 мм.рт.ст.;

1850 м (FL060) при $755 > \text{Р аэр} \geq 728$ мм.рт.ст.

2150 м (FL070) при $728 > \text{Р аэр} \geq 701$ мм.рт.ст.

Высота перехода: (1000м)

ПСКОВ (Сорокино)

ВПП 11

Наэр 50.0

$\Delta M + 8^\circ$

(650)



Выполнение внеочередного захода на посадку производится по укороченной схеме, уменьшением ширины и длины установленного маршрута полета по кругу.

Уход на запасной аэродром Псков, Псков (Шабаново) выполняется от I разворота установленного круга полетов. При ограниченном запасе топлива выход на ЗАР осуществляется из любой точки района ГПП, по кратчайшему расстоянию, по согласованию с диспетчером и РП аэродрома Псков.

Перед направлением ВС на запасный аэродром ДИ необходимо получить подтверждение готовности запасного аэродрома к приему ВС и условия использования воздушного пространства по маршруту полета у ГПИК ИВП Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД.



СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ,
необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке
Псков (Сорокино)

Местные правила движения

1. Аэродромные правила.

Запуск двигателей и движение ВС по летному полю производится с разрешения диспетчера – информатора (ДИ) посадочной площадки (ПП). Порядок движения осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по летному полю. Движение ВС по ПП осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей. Скорость движения ВС определяется КВС в зависимости от условий руления и требований РЛЭ. Дистанция между рулящими ВС должна исключать попадание посторонних предметов, поднятых воздушным потоком впереди рулящим ВС, а в зимнее время исключать вход в зону снежной пелены, поднятой впереди рулящим ВС.

Выруливание воздушного судна с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск воздушного судна, а при его отсутствии - по решению КВС.

При рулении воздушных судов навстречу друг другу их КВС обязаны уменьшить скорость руления до безопасной и, держась правой стороны, разойтись левыми бортами.

При сближении воздушного судна на пересекающихся направлениях КВС обязан пропустить воздушное судно, двигающееся справа.

Запрещено обгонять рулящее воздушное судно.

2. Порядок выполнения полетов в районе аэродрома.

Порядок взлета воздушного судна.

Перед взлетом:

летный экипаж воздушного судна проверяет установку высотомеров. Перед взлетом с аэродрома на шкалах давлений барометрических высотомеров устанавливается QFE аэродрома и проверяются показания всех высотомеров путем сравнения с отметкой "0" на высотомере при установке QFE аэродрома;

КВС убеждается в готовности воздушного судна и членов экипажа воздушного судна к взлету;

КВС убеждается в отсутствии наблюдаемых препятствий впереди на ВПП и по траектории взлета;

КВС убеждается в соответствии фактической погоды минимуму для взлета и состояния ВПП ограничениям летно-технических характеристик воздушного судна с учетом фактической погоды;

КВС убеждается в отсутствии по траектории полета зон опасных метеорологических явлений.

Запрещается выполнять взлет, если экипаж воздушного судна получил информацию, что взлет создаст помеху воздушному судну, которое выполняет прерванный заход на посадку (уход на второй круг).

Взлет воздушного судна производится с точки на ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы воздушного судна и условий взлета.

На неконтролируемых аэродромах место начала взлета и его направление определяет КВС.

На неконтролируемых аэродромах перед взлетом КВС обязан передать на частоте органа ОВД, в районе ответственности которого он находится, место и магнитный курс взлета.



Взлет выполняет КВС или, по указанию КВС, второй пилот.

Если воздушное судно при взлете отклонилось от заданного направления настолько, что продолжение разбега не обеспечивает безопасности, взлет должен быть прекращен. Запрещается отрыв воздушного судна от земли на скорости, менее установленной РЛЭ.

При отказе двигателя или при появлении других неисправностей, угрожающих безопасности полета, если не достигнута скорость принятия решения на продолжение взлета, взлет должен быть немедленно прекращен. В случае прекращения взлета по причине отказа или неисправности воздушного судна запрещается повторный взлет до выяснения и устранения причин, вызвавших прекращение взлета.

Если прекращение взлета не связано с отказом или неисправностью воздушного судна, решение о выполнении повторного взлета может быть принято КВС, после проведения работ, если они предусмотрены в эксплуатационной документации воздушного судна.

Экипажу воздушного судна с момента начала разбега воздушного судна и до набора высоты 200 м запрещено вести радиосвязь, а органу ОВД вызывать экипаж воздушного судна, за исключением случаев, когда это необходимо для обеспечения безопасности.

Если после взлета полет выполняется на высоте менее 200 м, указанное запрещение действует до начала горизонтального полета.

3. Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения

Основные рекомендации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в районе посадочной площадки Псков (Сорокино).

Посадочная площадка (ПП) Псков (Сорокино) расположена в диспетчерской зоне аэродрома Псков, Псков (Шабаново). Подача плана полета в центры ЕС ОрВД и получение разрешения на использование воздушного пространства в период регламента работы аэродромов Псков и Псков (Шабаново) является обязательной процедурой.

Полеты выполняются на основании решения старшего авиационного начальника ПП Псков (Сорокино) с использованием процедур установленных для неконтролируемого аэродрома (посадочной площадки). До начала полетов старший авиационный начальник ПП Псков (Сорокино) обязан согласовать с органом ОВД аэродрома Псков (Псков (Шабаново)) порядок выполнения полетов и взаимодействия.

Полеты на посадочной площадке в период регламента работы аэродрома Псков и Псков (Шабаново) выполняются при наличии диспетчерского разрешения органа ОВД аэродрома Псков), при наличии разрешения на использование воздушного пространства, полученного в установленном порядке, от группы планирования и координирования ИВП (ГПиК ИВП) Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД. В период полетов на ПП Псков (Сорокино) диспетчер информатор обязан иметь двустороннюю УКВ радиосвязь на частоте 122.0 и по телефону (8112) 62-09-23 с органом ОВД аэродрома Псков. Доложить о начале и окончании полетов. По указанию органа ОВД аэродрома Псков ежечасно выходить на связь на частоте 122.0.

Вне регламента работы аэродрома Псков и Псков (Шабаново) полеты на ПП Псков (Сорокино) выполняются с использованием процедур установленных для класса «G» и неконтролируемого аэродрома (посадочной площадки), при этом диспетчер информатор информирует КП и АДП аэродрома Псков, Псков (Шабаново) о выполнении полетов с ПП Псков (Сорокино).

При выполнении перелетов (взлетов и посадок) на аэродром Псков, Псков (Шабаново) орган ОВД данных аэродромов по телефону или УКВ связи на частоте 122.0 вводит ограничения на ИВП на ПП Псков (Сорокино).



Выдерживание высоты при полетах в районе ПП Псков (Сорокино) осуществляется по барометрическому высотомеру, установленному на нулевое значение перед взлетом (по давлению на аэродроме).

Полеты ВС в районе ПП Псков (Сорокино) выполняются днем по правилам визуальных полетов (ПВП) при визуальных метеоусловиях. Правила визуальных полетов предусматривают выдерживание установленных интервалов между ВС, а также между ВС и другими материальными объектами в воздухе и на земной (водной) поверхности путем визуального наблюдения экипажами ВС за воздушной обстановкой и кратковременного изменения режима полета.

Полеты в районе ПП Псков (Сорокино) при выполнении стрельб на полигонах «Завеличье» и «Череха» (ULR 30; ULR 31) - ЗАПРЕЩЕНЫ.

4. Эксплуатационные приемы снижения шума. Общие положения.

Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, находящихся в эксплуатации в гражданской авиации при взлете и посадке с (на) ГВПИ 11/29.

Выполнение специальных процедур ни в коей мере не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

1. Процедуры взлета.

1.1 Взлет и набор высоты (200) м:

взлетный режим работы двигателей;

закрылки во взлетном положении;

набор высоты со скоростью V_2+10 км/ч;

Первый разворот выполнять на высоте не ниже (200) на удалении не ближе 2,5 км от порогов ГВПИ 11/29.

1.2 На высоте (100) м:

при сохранении положительной вертикальной скорости набора убрать средства механизации, уменьшить режим работы двигателей до номинального значения. Набор высоты производить на скорости согласно РЛЭ.

2. Ограничения.

Процедуры не применяются в случаях:

отказа на этапе взлета одного из двигателей,

если ГВПИ грязная, мокрая, слабо выкошенная;

при горизонтальной видимости менее 2000 м,

при боковой составляющей ветра, с учетом порывов, более 6 м/сек,

при попутной составляющей ветра, с учетом порывов, более 2 м/сек,

когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что грозы могут повлиять на условия взлета и набора высоты.




ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПСКОВСКИЙ ПАРАШЮТНЫЙ КЛУБ
(ПООО ППК)

ул. Коммунальная 19, Псков 180016
Тел: 8-911-397-31-41, 8-916-341-05-80
E-mail: skyalex75@mail.ru

«20» января 2012г. № 3

На _____ от _____

Документы для учета посадочной площадки
Псков (Сорокино)

 Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта	
<i>Гонимов С.Д.</i> ✓ <i>Дроздовский А.В.</i>	
<i>для учета и учета в</i> <i>в работе</i>	
Начальник Северо-Западного МТУ ВТ Росавиации	<i>О.Т. Гринченко</i> «30» 01 2012г.

Уважаемый Олег Тимофеевич!

Представляю Вам, данные посадочной площадки Псков (Сорокино) в целях учета посадочных площадок расположенных на территории деятельности СЗ МТУ ВТ ФАВТ, в соответствии с п. 13.25 Положения о Северо-Западном межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта от 29.07.2008г. № 224

- Приложение:** 1. Акт обследования посадочной площадки Псков (Сорокино) на соответствие требованиям Федеральным авиационным правилам "Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории" (утв. приказом Минтранса РФ от 4 марта 2011 г. N 69) на 5 листах, в 1 экз.
2. Свидетельство о годности посадочной площадки Псков (Сорокино) к эксплуатации на 1 листе, в 1 экз.
3. Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года. на 1 листе, в 1 экз.
4. Договор аренды земельного участка на 1 листе, в 1 экз.

С уважением,
Старший авиационный начальник
посадочной площадки «Псков (Сорокино)»



В.В. Иванчиков

Иванчиков Виктор Васильевич
8-911-361-96-97
ivanchikov-victor@rambler.ru

306 30.01.2012



Форма №

Р 5 7 0 0 1

Министерство Российской Федерации по налогам и сборам

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» на основании представленным сведениям в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года

Псковская областная общественная организация "Псковский парашютный клуб"
(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

(сокращенное наименование юридического лица)

(фирменное наименование)

зарегистрировано

Управление Министерства юстиции Российской Федерации по
Псковской области
(наименование регистрирующего органа)

16 июля 2001 № 958
(дата) (месяц прописью) (год)

за основным государственным
регистрационным номером

1	0	3	6	0	0	0	9	0	0	9	5	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Дата внесения записи

09

января

2003

(дата)

(месяц прописью)

(год)

Управление Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Псковской
области

(Наименование регистрирующего органа)

Зам. руководителя Управления
МНС России по Псковской
области, Советник налоговой
службы РФ Грала



А.В. Медведева

(подпись, ФИО)

серия 60 № 000146698

ДОГОВОР

аренды земельного участка.

№ 160/11

Пятнадцатое июля две тысячи одиннадцатого года

Настоящий договор аренды составлен на основании заявления о предоставлении в аренду земельного участка и распоряжения Администрации Псковского района от 13.07.2011 г. № 733-р.

Муниципальное образование «Псковский район», в лице и.о. Главы Администрации Псковского района Южно Александра Григорьевича, действующего на основании Устава муниципального образования «Псковский район», зарегистрированного главным управлением Министерства юстиции РФ по Северо - Западному Федеральному округу 25 ноября 2005 года (свидетельство №006880), именуемое в дальнейшем «Арендодатель», с одной стороны и

Псковская областная общественная организация «Псковский парашютный клуб», ИНН 6027067067, ОГРН 1036000900957, наименование регистрирующего органа: Управление Федеральной налоговой службы по Псковской области, КПП 602701001, адрес: г.Псков, ул.Коммунальная, д.19, в лице председателя Иванова Александра Петровича, действующего на основании Устава, именуемая в дальнейшем «Арендатор», с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. «Арендодатель» предоставляет, а «Арендатор» принимает в аренду земельный участок из категории земель промышленности, ... и иного специального назначения, с кадастровым номером 60:18:0183701:70, расположенный по адресу: Псковская область, Псковский район, сельское поселение «Тямшанская волость», 0,01 км южнее д.Сорокино (далее Участок), для строительства парашютно-тренировочного комплекса, командно-диспетчерского пункта, классов укладки парашютов и подготовки парашютистов, в границах, указанных в кадастровом паспорте Участка, прилагаемом к настоящему Договору, площадью 85000 (восемьдесят пять тысяч) кв. м.

2. СРОК ДОГОВОРА

2.1. Настоящий Договор заключен сроком с 13.07.2011 года до 13.07.2060 года.

2.2. Настоящий Договор считается заключенным с момента его подписания сторонами и вступает в силу с даты его государственной регистрации в установленном законом порядке.

3. АРЕНДНАЯ ПЛАТА

3.1. Арендная плата за земельные участки вносится «Арендатором» в порядке и на условиях, определенных настоящим Договором.

3.2. Размер арендной платы за земельный участок устанавливается из расчета 4% от кадастровой стоимости земельного участка (КС 256700 рублей) и составляет 10268 (десять тысяч двести шестьдесят восемь) рублей в год (Приложение № 1, являющееся неотъемлемой частью настоящего Договора).

3.3. Арендная плата за земельный участок начисляется с 13.07.2011 г.

3.4. Арендная плата вносится «Арендатором» путем перечисления денежных средств в бюджет Псковского района Псковской области по следующим реквизитам: *расчетный счет 40101810400001010002 в ГРКЦ ГУ Банка России по Псковской области г. Псков БИК 045805001. Получатель: УФК по Псковской области (КУМИ Псковского района), ИНН 6018004078, КПП 602701001, ОКАТО 58249872000 код 920 1 11 050 1010 0000 120.*

3.5. Арендная плата вносится «Арендатором» равными долями ежемесячно до истечения 15 числа месяца, следующего за отчетным, а за декабрь – не позднее 1 декабря текущего года.

3.6. Неиспользование земельного участка «Арендатором» не может служить основанием невнесения арендной платы.

3.7. Размер арендной платы может быть изменен в одностороннем порядке «Арендодателем»

- в случае изменения действующего порядка исчисления арендной платы;
- путем корректировки индекса инфляции на текущий финансовый год в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий год и не чаще одного раза в год при изменении базовой ставки арендной платы.

3.8. Копии платежных поручений о перечислении арендной платы должны направляться «Арендодателю» для осуществления контроля за полнотой и своевременностью перечислений.

4. ОГРАНИЧЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ОБРЕМЕНЕНИЯ УЧАСТКА.

4.1. Ограничения в пользовании: нет.

4.2. Обременения правами других лиц: нет.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АРЕНДОДАТЕЛЯ

5.1. «Арендодатель» имеет право:

- досрочно расторгнуть настоящий Договор с взиманием платы за прошедший период в следующих случаях:
- использовании земельного участка не по целевому назначению
- не внесении арендной платы более чем за 6 (шесть) месяцев
- других существенных нарушениях условий настоящего Договора.
- на беспрепятственный доступ на территорию арендуемого земельного участка с целью его осмотра на предмет соблюдения условий настоящего Договора.

5.2. «Арендодатель» обязан:

- выполнять в полном объеме все условия настоящего Договора;
- передать «Арендатору» земельный участок в состоянии, соответствующем условиям настоящего Договора;
- не вмешиваться в хозяйственную деятельность «Арендатора», если она не противоречит условиям настоящего Договора и земельному законодательству РФ;
- не издавать специальных актов, затрагивающих (ущемляющих, ограничивающих) права «Арендатора», кроме случаев оговоренных в настоящем Договоре;

- в случаях, связанных с необходимостью изъятия земельного участка для государственных, муниципальных нужд способствовать возмещению «Арендатору» в полном объеме возникающие при этом убытки, включая упущенную выгоду.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АРЕНДАТОРА

6.1 «Арендатор» имеет право:

- использовать земельный участок в соответствии с целью и условиями его предоставления;
- на продление в преимущественном порядке настоящего Договора на согласованных Сторонами условиях по письменному заявлению «Арендатора», переданному «Арендодателю» не позднее, чем 30 (тридцать) календарных дней до истечения срока настоящего Договора;
- досрочно при исчезновении необходимости аренды земельного участка, расторгнуть настоящий Договор направив не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней уведомление об этом «Арендодателю» когда:

6.2. «Арендатор» обязан:

- обеспечить освоение земельного участка;
- использовать земельный участок в соответствии с целью и условиями его предоставления;
- выполнять в полном объеме все условия настоящего Договора;
- своевременно в соответствии с настоящим Договором вносить арендную плату;
- после окончания срока действия настоящего Договора передать участок «Арендодателю» в состоянии и качестве не хуже первоначального;
- не нарушать права других землепользователей.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За нарушение условий настоящего Договора Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. За несвоевременную уплату арендной платы по настоящему Договору, «Арендатор» уплачивает «Арендодателю» пени в размере одной трехсотшестидесятой ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации за каждый календарный день просрочки от суммы платежа. Пени перечисляются в порядке предусмотренном п. 3.3. настоящего Договора.

8. ИЗМЕНЕНИЕ, РАСТОРЖЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

8.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются Сторонами в письменной форме.

8.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по требованию «Арендодателя» по решению суда на основании и в порядке, установленном гражданским законодательством, а также в случаях, указанных в п. 5.1. настоящего Договора.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

9.1. Обязанность по государственной регистрации настоящего Договора, а также расходы по государственной регистрации настоящего Договора, изменений и дополнений к нему возлагаются на «Арендатора».

9.2. После проведения государственной регистрации Договора, «Арендатору» предоставить в Администрацию Псковского района копию документов, подтверждающих государственную регистрацию Договора.

9.3. Настоящий Договор одновременно является передаточным актом.

9.4. Настоящий Договор составлен и подписан в 4 (четыре) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, из которых первый хранится у «Арендодателя», второй в делах КУМИ, третий и четвертый переданы «Арендатору».

Юридические адреса сторон.

«Арендодатель»:

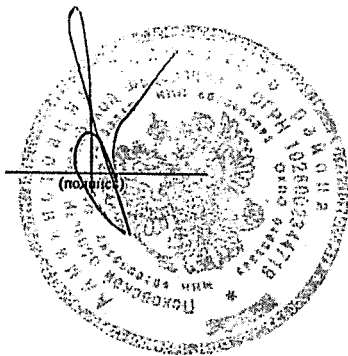
Муниципальное образование
Псковский район
г. Псков, ул. О. Кошевого, д. 4

«Арендатор»:

Псковская областная общественная
организация «Псковский парашютный клуб»
г. Псков, ул. Коммунальная, д. 19

Подписи сторон:

"Арендодатель"
И.о. Главы Администрации
Псковского района:
А.Г.Юхно



"Арендатор"
Председатель Псковской областной
общественной организации «Псковский
парашютный клуб»
Иванов Александр Петрович



СВИДЕТЕЛЬСТВО № 1
о годности посадочной площадки Псков (Сорокино)
к эксплуатации

г. Псков

- | | |
|--|--|
| 1. Наименование посадочной площадки | <u>Псков (Сорокино) - ЪЛПР</u> |
| 2. Местонахождение | <u>ЮВ окраина н.п. Сорокино, ЮЗ центра
г. Псков 12.4км., КТА -57°43'23" с; 028°14'38' в</u> |
| 3. Владелец посадочной площадки | <u>Псковская областная общественная
организация «Псковский парашютный клуб»</u> |
| 4. Класс посадочной площадки | <u>неклассифицирована</u> |
| 5. Размеры ГВП и тип покрытия | <u>1000х30 м., грунт</u> |
| 6. Настоящим удостоверяется, что
посадочная площадка Псков (Сорокино)
пригодна к эксплуатации ВС | <u>Категория «А», вертолеты, легкие и СВС, с
максимальной взлетной массой до 5700кг.,
круглогодично, за исключением периода
обильного выпадения осадков и размывания
грунта, в светлое время суток.</u> |
| 7. Посадочная площадка Псков (Сорокино)
допущена к приему и выпуску
воздушных судов по метеоминимуму | <u>Полеты в районе ПП Псков (Сорокино)
выполняются по ПВП в визуальных
метеорологических условиях согласно п.
3.33.1.-3.33.3. приказа Министерства
Транспорта Российской Федерации от 31
июля 2009 г. N 128. Федеральные
авиационные правила "Подготовка и
выполнение полетов в гражданской авиации
Российской Федерации</u> |
| 8. Свидетельство действительно по | <u>«22» сентября 2016 года</u> |

Старший авиационный начальник
посадочной площадки Псков (Сорокино)
«___» сентября 2011 года

В. Иванчиков

Срок действия Свидетельства N 1
продлен по «___» _____ 201__ года

Основание: _____

Старший авиационный начальник
посадочной площадки Псков (Сорокино)

м.п.

«___» _____ 201__ года

В. Иванчиков





УТВЕРЖДАЮ

руководитель Псковской областной
общественной организации
«Псковский парашютный клуб»

А.П. Иванов

«21» сентября 2011 г.

АКТ

обследования посадочной площадки Псков (Сорокино)
на соответствие требованиям Федеральным авиационным правилам "Требования к
посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории"
(утв. приказом Минтранса РФ от 4 марта 2011 г. N 69)

Комиссия, назначенная распоряжением руководителем Псковской областной общественной организации «Псковский парашютный клуб» от "8" сентября 2011 г. N 23 в составе:

Председатель комиссии заместитель руководителя ПООО ППК - Иванчиков В.В.

Члены комиссии:

Уколов С.В. — заместитель по летной подготовке (КВС);

Бучнев В.А. — начальник ПС и ПДС;

Верземник

А.А.

—

штурман

; в период с 10 сентября 2011 года по 15 сентября 2011 года рассмотрела доказательную документацию, провела проверку посадочной площадки на соответствие требованиям Федеральным авиационным правилам "Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории" (утв. приказом Минтранса РФ от 4 марта 2011 г. N 69) и установила:

1. Поверхность грунтовой взлетно-посадочной полосы (далее - ГВПП) посадочной площадки Псков (Сорокино) без препятствий, затрудняющих руление, взлет и посадку воздушных судов категории «А», легких и сверхлегких ВС АОН.
- Ограничения на ГВПП - ВС до 5700кг, прочность грунта - до 7т; 3.6кг/см².
2. Длина ГВПП — 1000м, ширина ГВПП — 30м.
3. Торцевые полосы безопасности — отсутствуют.
4. БПБ располагаются симметрично по обе стороны ГВПП по 10м.
5. Расположение мест стоянки воздушных судов обеспечивает расстояние между концами крыльев самолетов не менее 3 м.
6. Поверхность между ГВПП и местами стоянки, предназначенная для руления, выдерживает нагрузку от колес воздушного судна с массой до 5700кг. Рулежные дорожки (далее - РД) маркируются флажками.
7. На ГВПП, в качестве входных маркеров, обозначающих начало и конец ГВПП, применяются три флажка. Флажки устанавливаются от края ГВПП с шагом 2 м на линии, перпендикулярной оси ГВПП.
8. Пограничные знаки устанавливаются вдоль боковых границ ВПП на расстоянии 50 м друг от друга и 1 м за ее боковыми границами, в виде флажков белого, красного или черного цвета для обеспечения контраста с фоном местности.
9. Посадочная площадка оборудована ветроуказателем.
10. Располагаемые взлетные и посадочные дистанции - РДВ, РПД - 950м.
11. Состав и оснащенность диспетчерских пунктов - СКП — р/ст. «Баклан-20»; «Р-853».

12. Средства электросвязи и контрольной звукозаписи – цифровой диктофон «Самсунг».
13. Электроснабжение посадочной площадки и электропитание объектов РТО и УВД - от промышленной электросети, бензоагрегат, аккумуляторные батареи.
14. Метеорологическое оборудование – ДМК-П десантный метеорологический комплект – переносной, указатель ветра, данные АМСГ аэродрома Псков, АМС аэродрома Псков (Шабаново).

15. Аварийно-спасательные средства.

На аэродроме создана внештатная поисково-спасательная команда. В распоряжение начальника НПСК выделяется автомобиль повышенной проходимости с шанцевым инструментом и аварийной радиостанцией.

16. Обеспечение авиационной безопасности.

Ограждение посадочной площадки по периметру, соблюдение пропускного и внутриобъектового режима, организация и обеспечение охраны воздушных судов и объектов, оборудование воздушных судов противоугонными устройствами, досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов, обслуживающего персонала.

17. Аэронавигационный паспорт посадочной площадки Псков (Сорокино)





Зарегистрирован в Северо-западном МТУ ВТ ФАВТ «14» декабря 2011 года, № СЗПЗ-174

Заключение комиссии о соответствии посадочной площадки требованиям НГЭА.

Посадочная площадка Псков (Сорокино) соответствует требованиям Федеральных авиационных правил "Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории" (утв. приказом Минтранса РФ от 4 марта 2011 г. N 69) и пригодна к приему и выпуску ВС категории «А», легких и сверхлегких ВС АОН.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

 Иванчиков В.В.
 Уколов С.В.
 Бучнев В.А.
 Верземниек А.А.

Приложение: Указываются таблицы соответствия характеристик посадочной площадки и его оборудования требованиям НГЭА и графический материал по перечню, определенному МОС НГЭА.

**Таблица соответствия располагаемых дистанций ГВПП
посадочной площадки Псков (Сорокино) требованиям НГЭА ГВПП,
МКпос = 110°/290°**

Пункт НГЭА	Результаты проверки	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭА	Примечание
3.1.1	МКпос = 110° РДР = 950 м РДВ = 950 м РДПВ = 950 м РПД = 950 м МКпос = 290° РДР = 950 м РДВ = 950 м РДПВ = 950 м РПД = 950 м	1,2	Соответствует	
Подтверждающие документы: 1. АНПП Псков (Сорокино) - № СЗПЗ-174 от 14.12. 2011г. 2. Акт обследования посадочной площадки и её элементов утв.21.09.2011				

**Таблица соответствия физических характеристик и дневной маркировки элементов
посадочной площадки Псков (Сорокино) требованиям НГЭА ГВПП,
МКпос = 110°/290°**

Пункт	Результаты проверок и испытаний	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭА	Примечание
2.1	Длина ГВПП в стандартных условиях - 1000 м	1,2	Соответствует	
2.2	Класс посадочной площадки - неклассифицированный	1,2	Соответствует	
3.1.2	Ширина ГВПП - 30 м	1,2	Соответствует	
3.1.3	с МКп = 110° примыкает РД № 1	1,2	Соответствует	
3.1.4	Продольный уклон среднего участка ГВПП - 0 Продольный уклон крайних участков ГВПП: с МКп = 110° - 0 с МКп = 290° - 0 Средний продольный уклон ГВПП - 0 Поперечный уклон ГВПП- 0	1,2	-	
3.1.5	В АНПП внесен продольный профиль ГВПП	1,2	Соответствует	
3.1.6	Длина участка ЛП за концом КИТ: с МКп = 110° - 50 м; с МКп = 290° - 50 м	1,2	Соответствует	

3.1.7	Расстояния от оси ГВПП до краев ЛП 25 м	1,2	Соответствует	
3.1.7	Расстояния от оси ГВПП до краев спланированной части ЛП 25 м	1,2	Соответствует	
3.1.9	Уступы в местах сопряжения грунтовой поверхности сплан. части ЛП с искусственными покрытиями - отсутствуют	1,2	Соответствует	
3.1.10	Размеры укрепленных участков ЛП перед порогами ИВПИ: с МКп = 110° - нет; с МКп = 290° - нет	1,2	Соответствует	
3.1.11	Объекты в пределах спланированной части ЛП - отсутствуют	1,2	Соответствует	
3.1.12	Объекты, функциональное назначение которых не требует их размещения в пределах от границ спланированной части до границ ЛП - отсутствуют	1,2	Соответствует	
3.1.13	Неподвижные объекты в пределах 60 м в каждую сторону от осевой линии ГВПП - отсутствуют	1,2	Соответствует	
3.1.14	Ширина КПП с МКвзл = нет с МКвзл = нет	1,2	Соответствует	
3.1.15	КПП с обоих курсов - отсутствуют	1,2	Соответствует	
3.1.21	РД № 1 - ВС индекса 1; 1. АНППП Псков (Сорокино) - № СЗПЗ-174 от 14.12. 2011г. 2. Акт обследования посадочной площадки и её элементов утв.21.09.2011	1,2	Соответствует	

Пункт	Результаты проверок и испытаний	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭА	Примечание
3.1.22	Ширина РД: РД № 1 - 20 м	1,2	Соответствует	
3.1.23	Общая ширина РД и двух укрепленных обочин: РД № 1 - 30 м;	1,2	Соответствует	
3.1.25	Препятствий в районе РД, - нет	1,2	Соответствует	
3.1.27	Аэродром имеет ограждение по всему периметру	1,2	Соответствует	
4.1.1	ГВПП, РД и МС маркированы в соответствии с РЭГА.	1,2	Соответствует	
4.2.1-4.2.5	Все объекты и препятствия, подлежащие маркировке, промаркированы.	1,2	Эквивалентно соответствует	

Приложение: Указываются таблицы соответствия характеристик посадочной площадки и его оборудования требованиям НГЭА и графический материал по перечню, определенному МОС НГЭА.

**Таблица соответствия располагаемых дистанций ГВПП
посадочной площадки Псков (Сорокино) требованиям НГЭА ГВПП,
МКпос = 110°/290°**

Пункт НГЭА	Результаты проверки	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭА	Примечание
3.1.1	МКпос = 110° РДР = 950 м РДВ = 950 м РДПВ = 950 м РПД = 950 м МКпос = 290° РДР = 950 м РДВ = 950 м РДПВ = 950 м РПД = 950 м	1,2	Соответствует	
Подтверждающие документы: 1. АНППП Псков (Сорокино) - № СЗПЗ-174 от 14.12. 2011г. 2. Акт обследования посадочной площадки и её элементов утв.21.09.2011				

**Таблица соответствия физических характеристик и дневной маркировки элементов
посадочной площадки Псков (Сорокино) требованиям НГЭА ГВПП,
МКпос = 110°/290°**

Пункт	Результаты проверок и испытаний	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭА	Примечание
2.1	Длина ГВПП в стандартных условиях - 1000 м	1,2	Соответствует	
2.2	Класс посадочной площадки - неклассифицированный	1,2	Соответствует	
3.1.2	Ширина ГВПП - 30 м	1,2	Соответствует	
3.1.3	с МКп = 110° примыкает РД № 1	1,2	Соответствует	
3.1.4	Продольный уклон среднего участка ГВПП - 0 Продольный уклон крайних участков ГВПП: с МКп = 110° - 0 с МКп = 290° - 0 Средний продольный уклон ГВПП - 0 Поперечный уклон ГВПП - 0	1,2	-	
3.1.5	В АНПП внесен продольный профиль ГВПП	1,2	Соответствует	
3.1.6	Длина участка ЛП за концом КПП: с МКп = 110° - 50 м; с МКп = 290° - 50 м	1,2	Соответствует	

3.1.7	Расстояния от оси ГВПП до краев ЛП 25 м	1,2	Соответствует	
3.1.7	Расстояния от оси ГВПП до краев спланированной части ЛП 25 м	1,2	Соответствует	
3.1.9	Уступы в местах сопряжения грунтовой поверхности сплан. части ЛП с искусственными покрытиями - отсутствуют	1,2	Соответствует	
3.1.10	Размеры укрепленных участков ЛП перед порогами ИВПП: с МКп = 110° - нет; с МКп = 290° - нет	1,2	Соответствует	
3.1.11	Объекты в пределах спланированной части ЛП - отсутствуют	1,2	Соответствует	
3.1.12	Объекты, функциональное назначение которых не требует их размещения в пределах от границ спланированной части до границ ЛП - отсутствуют	1,2	Соответствует	
3.1.13	Неподвижные объекты в пределах 60 м в каждую сторону от осевой линии ГВПП - отсутствуют	1,2	Соответствует	
3.1.14	Ширина КПП с МКвзл = нет с МКвзл = нет	1,2	Соответствует	
3.1.15	КПП с обоих курсов - отсутствуют	1,2	Соответствует	
3.1.21	РД № 1 - ВС индекса 1;	1,2	Соответствует	
1. АНППП Псков (Сорокино) - № СЗПЗ-174 от 14.12. 2011г. 2. Акт обследования посадочной площадки и её элементов утв.21.09.2011				

Пункт	Результаты проверок и испытаний	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭА	Примечание
3.1.22	Ширина РД: РД № 1 - 20 м	1,2	Соответствует	
3.1.23	Общая ширина РД и двух укрепленных обочин: РД № 1 - 30 м;	1,2	Соответствует	
3.1.25	Препятствий в районе РД, - нет	1,2	Соответствует	
3.1.27	Аэродром имеет ограждение по всему периметру	1,2	Соответствует	
4.1.1 - 4.1.14	ГВПП, РД и МС маркированы в соответствии с РЭГА	1,2	Соответствует	
4.2.1- 4.2.5	Все объекты и препятствия, подлежащие маркировке, промаркированы.	1,2	Эквивалентно соответствует	

Цвет красный, белый

Подтверждающие документы:





1. АНППП Псков (Сорокино) - № СЗПЗ-174 от 14.12. 2011г.
2. Акт обследования посадочной площадки и её элементов утв.21.09.2011

**Таблица соответствия препятствий
посадочной площадки Псков (Сорокино) требованиям НГЭА**

Пункт НГЭА	Результаты проверок и испытаний	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭА	Примечание
1	2	3	4	5
1	Лес 1	1,2	соответствует	
2	Лес 2	1,2	соответствует	
3	Лес 3	1,2	соответствует	
1. АНППП Псков (Сорокино) - № СЗПЗ-174 от 14.12. 2011г.				
2. Акт обследования посадочной площадки и её элементов утв.21.09.2011				

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

 Иванчиков В.В.
 Уколов С.В.
 Бучнев В.А.
 Верземниек А.А.

126,300. mly

[illegible]

